

Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με προβλήματα όπως:

Την έλλειψη προσωπικού και ειδικότερα της κατηγορίας των οδηγών, την παλαιότητα των πυροσβεστικών οχημάτων, τις κάκιστες συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους στέγασης των υπαλλήλων και τον ελλιπή υλικοτεχνικό εξοπλισμό.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι στα Πυρ/κά Κλιμάκια δικαιοδοσίας μας και με δεδομένο την τριχοτόμηση του Πυρ/κού Σώματος (Μόνιμο προσωπικό, Πυρ/στες Πενταετούς υποχρέωσης και Εποχικοί εργάτες πυρόσβεσης), έχουν δημιουργηθεί προβλήματα στην κάλυψη των νυχτερινών φυλακών και δυσλειτουργία στην εύρυθμη λειτουργία τους.

Σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία το ωράριο εργασίας των Π.Π.Υ. και των Εποχικών είναι διαφορετικό από αυτό του μόνιμου προσωπικού και περιορίζει τις ώρες εργασίας τους κατά τις νύχτες, τις αργίες και τις Κυριακές. Έτσι, έχουμε φθάσει στο δυσάρεστο σημείο να καλούνται από την Υπηρεσία οι μόνιμοι υπάλληλοι να εργαστούν υπερωριακά νυχτερινές βάρδιες, παρά τη θέλησή τους.

Ειδικότερα σας παραθέτουμε παραδείγματα όπως: α) Στο Π.Κ. Άνδρου όπου αντιμετωπίζει το φαινόμενο των καταστροφικών πυρκαγιών που πλήττουν κάθε χρόνο το νησί, υπηρετούν δέκα (10) μόνιμοι υπάλληλοι, συμπεριλαμβανομένων δύο (2) Αξιωματικών και ενός (1) υπαλλήλου που έχει αποσπαστεί. Οι μόνιμοι υπάλληλοι σήμερα που εκτελούν μάχιμη υπηρεσία και καλούνται να καλύψουν τις νυχτερινές βάρδιες είναι τέσσερις (4) μάχιμοι και τρεις (3) οδηγοί, β) στο Π.Κ. Τήνου υπηρετούν μόλις επτά (7) μόνιμοι υπάλληλοι. Από αυτούς χρέη Προϊσταμένου εκτελεί (εδώ και πάνω από ένα χρόνο) συνάδελφος με το βαθμό του Πυρονόμου (ελλείπει Αξιωματικού στο νησί) και ο ένας (1) υπάλληλος από αυτούς είναι σε απόσπαση. Απομένουν λοιπόν εκεί τρεις (3) μάχιμοι υπάλληλοι και τρεις (3) μόνιμοι οδηγοί οχημάτων, γ) στο Π.Κ. Θήρας υπηρετούν δέκα (10) μόνιμοι υπάλληλοι συμπεριλαμβανομένου του Προϊσταμένου Αξιωματικού. Από αυτούς, οι τρεις (3) έχουν αποσπαστεί προσωρινά με αίτησή τους στο νησί, από άλλες Υπηρεσίες. Συνολικά οι οδηγοί είναι πέντε (5) αυτή τη στιγμή και με τη λήξη των αποσπάσεων θα παραμείνουν μόλις τρεις (3) οδηγοί και τρεις (3) μάχιμοι.

Γίνεται λοιπόν εύκολα κατανοητό ότι ειδικά στα νησιά μας, η ανάγκη ενίσχυσης με προσωπικό και ειδικότερα οδηγών, είναι επιτακτική.

Είναι αδιανόητο ότι κατά τα παρελθόντα έτη, η φυσική και πολιτική ηγεσία αγνόησε προκλητικά το θεσμό του Πυροσβέστη και την έννοια της νησιωτικότητας, με αποτέλεσμα να ακολουθείται στην πράξη ο «εργασιακός Μεσαίωνας» και να διαπράττεται καταπόνηση του προσωπικού, εις βάρος της προσωπικής και οικογενειακής τους ευημερίας.

Όσο για την Πυρ/κή Υπηρεσία Ερμούπολης, απαρτίζεται από τέσσερις (4) μόλις Αξιωματικούς, συμπεριλαμβανομένου του Διοικητή και ένας (1) εξ αυτών διανύει άδεια ανατροφής τέκνου. Έχει να καλύψει επιχειρησιακά ένα τεράστιο σύμπλεγμα νησιών και ταυτόχρονα έναν σύνθετο Διοικητικό τομέα (Ανακριτικό, Πυρασφάλεια κ.λ.π).

Το υπάρχον προσωπικό πλέον καλείται να καλύπτει τις αυξημένες ανάγκες της Υπηρεσίας (επάνδρωση της ΠΕ.ΠΥ.Δ. Νοτίου Αιγαίου, αρμοδιότητες Διοίκησης Νομού, επικείμενη λειτουργία Σ.Π.Ε.Κ., στελέχωση Γραφείων Ανακριτικού, Πυρασφάλειας, Γραμματείας κ.λ.π) και σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος, να πρέπει να ανταποκριθεί και εκτός νησιού, αποδυναμώνοντας τις βάρδιες από διαθέσιμο προσωπικό.