

Εδώ, θα πρέπει να αναφέρουμε την παλαιότητα των οχημάτων που υπάρχουν στο σύνολο των νησιών μας (πολλά ξεπερνούν τα τριάντα (30) έτη ζωής!), που σε συνάρτηση με το προβληματικό και επικίνδυνο οδικό δίκτυο, αυξάνουν τη συχνότητα των βλαβών και τίθενται αναγκαστικά εκτός λειτουργίας. Σε συνδυασμό με την έλλειψη χώρου στέγασής τους και τη δυσκολία έγκρισης προϋπολογισμών για συντήρηση και αντικατάσταση εξαρτημάτων τους, θέτουν τους υπαλλήλους σε κίνδυνο, ρισκοκινδυνεύοντας την ίδια τους τη ζωή!

Άρα γίνεται αντιληπτό το ζήτημα της αυτονομίας που καλείται να έχει το κάθε νησί ξεχωριστά, σε έμπυχο δυναμικό και σε υλικοτεχνικό εξοπλισμό.

Θυμίζουμε πρόσφατα την προσπάθεια της Διοίκησης να μετακινηθούν υπάλληλοι από νησί σε νησί, πράγμα το οποίο μας βρήκε κάθετα αντίθετους και απετράπη, αφού που αντίκειται στο Άρθρο 23 παρ.1 του Π.Δ. 170, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ.13/2017 όπου εξαίρει τις μετακινήσεις υπαλλήλων μεταξύ των νησιών, διαχωρίζοντας τα νησιά στην εφαρμογή των διατάξεων και την έννοια «μετακίνηση προσωπικού μέσα στην ίδια πόλη».

Το πρόβλημα που δημιουργείται στην ιδιόμορφη περιοχή μας, έχει να κάνει με την κατανομή της δύναμης ανά Νομό και όχι ανά νησί, όπως συνέβαινε παλιότερα, με συνέπεια να υπολογίζεται ο Νομός ως μια ενιαία πόλη, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες και οι ξεχωριστές ανάγκες του κάθε νησιού. Θα πρέπει όταν πρόκειται για νησιωτικό σύμπλεγμα, να γίνεται κατ' εξαίρεση η κατανομή της υπηρετούσας δύναμης ανά νησί και όχι ανά Νομό.

Οι κτιριακές εγκαταστάσεις που στεγάζονται η Π.Υ. Ερμούπολης και τα Πυρ/κά Κλιμάκια αρμοδιότητας της είναι τραγικές. Οι προσπάθειες που γίνονται κατά καιρούς, με τη συνδρομή των ίδιων των υπαλλήλων, δε μπορούν να φέρουν το επιθυμητό αποτέλεσμα. Αυτό αποδίδεται στην έλλειψη υπηρεσιακού σχεδιασμού και την ελλιπή χρηματοδότηση. Διακινδυνεύεται η υγεία του προσωπικού και τίθεται σοβαρό θέμα, ακόμα και για την ασφαλή παραμονή του, στους χώρους αυτούς.

Το ίδιο ισχύει και για τις εγκαταστάσεις των νέων Π.Υ. Αερολιμένων Θήρας και Μυκόνου, όπου οι προσδοκίες από τις υποσχέσεις της εταιρίας που είναι υπεύθυνη για τις συνθήκες στέγασης των συναδέλφων, διαψεύστηκαν ένα χρόνο μετά και απέχουν κατά πολύ από την ωμή πραγματικότητα.

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ :** α) Την αναβάθμιση της Π.Υ. Ερμούπολης σε Διοίκηση Νομού, που θα μεταφράζεται σε ενίσχυση με έμπυχο δυναμικό και υλικοτεχνικό εξοπλισμό, β) την αναβάθμιση των Π.Κ. Νάξου και Π.Κ. Άνδρου σε Σταθμούς Δ' Τάξης, βοηθώντας τον επιχειρησιακό σχεδιασμό και τον καταμερισμό διοικητικών εργασιών, γ) την αποστολή κλιμακίου επιθεώρησης κτιριακών εγκαταστάσεων από το Α.Π.Σ. στα νησιά όπου εδρεύουν τα Π.Κ., προκειμένου να διαπιστωθούν οι συνθήκες υγιεινής και κατά πόσο έχουν τηρηθεί οι απαιτούμενες προδιαγραφές στέγασης με ευθύνη των Ο.Τ.Α., δ) την έναρξη λειτουργίας ανεξάρτητου πεζοπόρου τμήματος με έδρα τη Σύρο, αφού το πεζοπόρο τμήμα Νοτίου Αιγαίου με έδρα τη Ρόδο ουδέποτε συμμετείχε επιχειρησιακά σε κατασβέσεις πυρκαγιών στο Νομό Κυκλάδων, ε) τον ορισμό οργανικής δύναμης για την ΠΕ.ΠΥ.Δ. Νοτίου Αιγαίου, προκειμένου να επανέλθει το προσωπικό της Π.Υ. Ερμούπολης στη δύναμη της Υπηρεσίας όπου ανήκει οργανικά, στ) την προμήθεια νέων αξιόπιστων και κατάλληλων πυροσβεστικών οχημάτων για τα νησιά, με παράλληλη ανανέωση του πυροσβεστικού εξοπλισμού, ζ) την καθ' υπέρβαση αύξηση των